



**VIDEO DE RECU
ECRAN LCD**

**7" MONITOR
REARVIEW SYSTEM**

**CÁMARA DE MARCHA ATRÁS
MONITOR 7"**

REF : RWEC110X-N

MANUEL D'INSTALLATION & D'UTILISATION



USER & INSTALLER MANUAL



INSTALACIÓN Y USO



Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.



Le système de vidéo de recul est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

Nous souhaitons que le produit BEEPER RWEC110X-N vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr

1. Avant l'installation	P.4
2. Fonctions principales	P.5
3. Composition du kit	P.5
4. Connexion du système	P.6
5. Installation de l'écran	P.7
6. Installation de la caméra	P.8
7. Options caméra : Gabarits	P.9
8. Fonctions de l'écran	P.10
9. Utilisation du système.....	P.11
10. Données techniques	P.12
11. Assistance technique	P.12
12. Déclaration de conformité	P.13
13. Garantie	P.13



Continuez la découverte sur www.beeper.fr



Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transitent pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL. Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

2. FONCTIONS PRINCIPALES



- Le BEEPER RWEC110X-N est un kit de vidéo de recul 12V pour véhicules de moyens gabarits (camping-car, véhicules utilitaires, camionnettes, ...)
- Au passage en marche arrière, le système de vidéo de recul se met en fonction automatiquement (si le fil vert est connecté sur le +12V marche arrière).
- L'écran permet de visualiser l'angle mort arrière pour effectuer votre manoeuvre en marche arrière en toute sécurité.
- Dès l'arrêt de la marche arrière, le système retourne à son état précédent.
- L'écran 7" se positionne sur le tableau de bord du véhicule ou sur le plafonnier grâce à son support adhésif et rotatif.

3. COMPOSITION DU KIT



A ECRAN MONITEUR 7"



B CAMERA



C SUPPORT



E CÂBLAGE CAMÉRA



E RALLONGE 15 m.

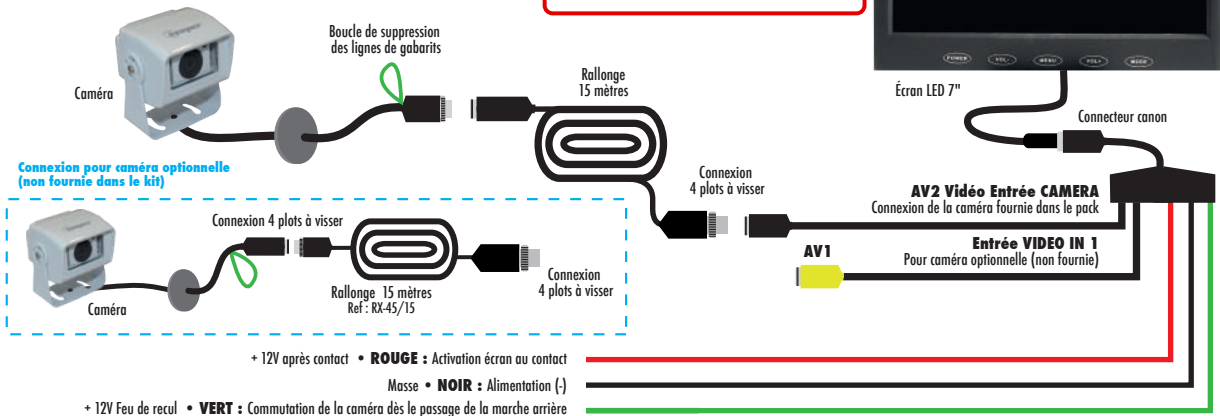
4. CONNEXION DU SYSTEME



POSITION DE LA CAMERA

- Connecter la rallonge de 15 mètres entre l'écran et la caméra
- Brancher le faisceau (6 fils) à l'écran
- Brancher le fil NOIR à la masse d'origine
- Brancher le fil ROUGE à une source +12V après contact (+15)
- Brancher le fil VERT au +12V feu de recul

⚠ Le fil rouge ne doit pas être connecté sur +12V permanent. La consommation en veille du kit est de 130 mA à 230 mA. Le kit fonctionnant 24h/24, cela occasionnera une usure prématurée du produit, qui ne sera pas pris sous garantie.



5. INSTALLATION DE L'ECRAN



POSITION DE L'ECRAN

Nous vous conseillons de définir le positionnement idéal de l'écran avec l'utilisateur du véhicule.

La position idéale de votre écran est sur le bas de votre pare brise (emplacement classique d'un GPS déporté)

Si cette position n'est pas possible, ou ne vous convient pas, vous pouvez positionner l'écran sur le tableau de bord de façon visible lors d'une marche arrière.

Veillez à ce que l'écran ne soit pas trop visible depuis l'extérieur du véhicule afin de ne pas attirer les voleurs et ne puisse interférer avec les éléments de bord du véhicule (airbag, ventilation...).

⚠ L'écran ne doit pas obstruer la vision du conducteur.



FIXATION DU SUPPORT D'ECRAN*

- Fixer le support à l'aide de l'adhésif fourni et visser si possible ce support à l'emplacement défini
- Visser le carré au dos de l'écran sur le support à l'aide de la molette
- Faites glisser le carré dans sa glissière (au dos de l'écran) pour ajuster la hauteur de l'écran sur son support puis serrez fermement la molette.

*Après avoir dégraissé le support. La pose d'un primaire pour plastique peut être nécessaire pour une bonne accroche du support.



6. INSTALLATION DE LA CAMERA

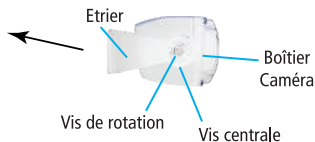


POSITION DE LA CAMERA

Nous vous conseillons de définir la position de la caméra avec l'utilisateur du véhicule en fonction de la surveillance souhaitée. Idéalement la caméra se positionne à l'arrière du véhicule au centre et le plus haut possible, tout en évitant de dépasser de la hauteur réelle du véhicule. L'orientation de la caméra doit se faire après avoir connecté le système afin de contrôler l'angle de vue optimal grâce à l'écran.

FIXATION DE LA CAMERA

- Dévisser les vis centrales pour retirer l'étrier du bloc caméra.
- Fixer l'étrier à l'emplacement défini.
- Percer un trou afin de passer le câble de connexion. Le passe câble doit être suffisamment compressé afin d'assurer une bonne étanchéité. Le câble ne doit pas être étiré et si possible, il doit faire une gouttière pour éviter toute entrée d'eau par capillarité.
- Revisser la caméra à l'étrier grâce au vis centrale.
- Régler l'angle de vue optimal souhaité et visser fermement les 4 vis de rotation fournies dans le kit.



REMARQUES

Afin d'éviter une oxydation & corrosion de la carrosserie, nous vous conseillons d'appliquer une peinture anti-rouille pour carrosserie métallique au niveau des trous de perçage. Pour assurer une étanchéité parfaite, nous vous conseillons de combler les trous de perçage d'un joint silicone.

7. OPTIONS CAMÉRA : GABARITS

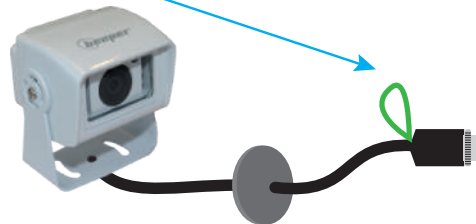
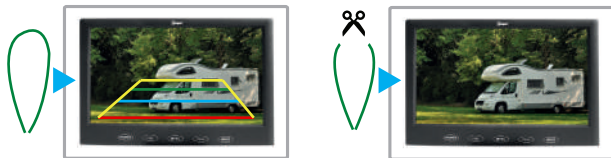


SÉLECTION DES BOUCLES DE LA CAMÉRA

Boucle VERTE = GABARITS de visualisation des distances

Boucle VERTE Fermée = Gabarits VISIBLES » [Sélection d'origine](#)

Boucle VERTE Ouverte (coupée) = Gabarits NON VISIBLES



Pour changer l'état de la boucle, veuillez au préalable déconnecter la caméra, puis la reconnecter après l'opération.

8. FONCTIONS DE L'ÉCRAN



Les boutons en façade de l'écran permettent de commander certains réglages de l'écran

AV1 • AV2 : Sélection de la caméra ou entrées vidéos

Si vous avez installé 2 caméras ou si une autre source vidéo (lecteur DVD, ...) est connecté à l'écran, ce bouton permet de commuter sur les autres entrées vidéos.

Changement de vue de l'écran (ROTATE) : 4 modes sont disponibles :

- RD Vision normale en caméra de recul
- RU Ecran retourné (haut vers bas)
- LU Ecran retourné (haut vers bas) & Miroir (gauche vers droite -> pour caméra avant)
- LD Miroir (gauche vers droite -> pour caméra avant)

Menu :

réglage de l'écran, chaque pression du bouton Menu fait passer à la commande suivante :

Luminosité (bright)	+	-	Augmentation / Baisse par les boutons + et -	Niveau usine = 50
Contraste (contrast)	+	-	Augmentation / Baisse par les boutons + et -	Niveau usine = 50
Saturation (saturation)	+	-	Augmentation / Baisse par les boutons + et -	Niveau usine = 50
Mode (16:9 / 4:3)	+	-	Changement par les boutons + et -	
Rotation (rotation)	+	-	Changement par les boutons + et -	
Langue (language)	+	-	Changement par les boutons + et -	Réglage usine = English
Reset				

+ - : Augmentation & baisse du volume ou changement des fonctions du menu

Mise en marche / arrêt : Une pression courte sur ce bouton met en fonction ou arrête l'écran



9. UTILISATION DU SYSTEME



Ce système est un système de vidéo de recul, il peut être utilisé en tant que rétroviseur électronique (rétrovision) ou pour surveiller tout angle mort d'un véhicule.

S'il est utilisé et connecté en tant que vidéo de recul, il s'activera automatiquement dès le passage de la marche arrière (si le fil vert est connecté).

S'il est utilisé et connecté en tant que surveillance d'un autre angle, il s'activera dès la mise au contact du véhicule.

Vision en VIDEO de RECUL



Vision en RETROVISION



Il est possible d'ajouter une deuxième caméra au système RWEC110X-N.

La référence de la caméra supplémentaire est RWEC110X/CAM et des câbles supplémentaires RX-45/5, RX-45/10, RX-45/15, RX-45/24, en fonction de la longueur demandée.

10. DONNEES TECHNIQUES



CAMÉRA

- Alimentation : 12V
- Consommation : $\leq 50 - 150$ mA
- Vision de nuit : 8 LEDs à infrarouge
- Indice d'étanchéité IP67 (ne pas nettoyer au jet haute pression)
- Angle de vue : 100°
- Humidité : 1 à 95%
- T° de fonctionnemnt : $-20^\circ\text{C} / +60^\circ$
- T° de stockage : $-20^\circ\text{C} / +60^\circ$
- Type : PAL
- Sensibilité : 0,1 Lux
- Résolution : CMOS Lens PC L089

ÉCRAN LCD 7"

- Alimentation : 12V
- Consommation : 160 mA - 200 mA
- Format : 16:9 / 4:3
- Diagonale : 7" (18 cm)
- Résolution : 480 x 234 pixels
- Système: PAL/NTSC
- T° de fonctionnemnt : $-10^\circ\text{C} / +60^\circ\text{C}$
- T° de stockage : $-20^\circ\text{C} / +65^\circ$

11. ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte de LUNDI au VENDREDI de 9h à 12h et de 14h à 18h



0.34 € TTC par minute

12. DECLARATION DE CONFORMITE



Nous IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit BEEPER RWEC110X-N (type : Caméra de recul)

Auquel cette déclaration s'applique, sont conformes aux normes applicables & documents normatifs suivants :
E-mark ECER10 - N°d'homologation 905215 - 01/01
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Gleizé, le 11 mai 2015

Thierry Billau
Directeur général



RoHS



13. GARANTIE

Ce produit est garanti 1 ans selon les conditions de notre SAV. Vous pouvez consulter nos conditions générales de vente et nos conditions générales de service après-vente (SAV) à l'adresse suivante : <http://www.beeper.fr/cgv>





Introduction

Thank you for using a product BEEPER for the safety and comfort of your vehicle. The Beeper innovations are designed to provide you many years of tranquility. Our technical department is at your disposal for any further information.



This system is an automotive electronics device that requires the skills of a car electrician for installation.

Although the system is universal and without complexity, we advise you to call a professional to avoid damage to your vehicle.

We want that the product BEEPER REC110X-N brings you satisfaction and improves the security of your vehicle.

MORE PRODUCTS, MORE INFO

www.beeper.fr



1. Before installation	P.17
2. Main functions	P.18
3. Components of the set	P.18
4. System connection	P.19
5. Monitor installation	P.20
6. Camera installation	P.21
7. Camera options : Parking lines	P.22
8. Monitor functions	P.23
9. User instructions	P.24
10. Technical datas	P.25
11. Technical assistance.....	P.25
12. Declaration of conformity	P.26
13. Guarantee	P.26



Keep on discovering on www.beeper.fr



1. BEFORE INSTALLATION



Warning

Thank you to follow these tips before installing the system:

- The system operates on 12V DC voltage. Be sure the polarity of each wire.
- Before installation, check if all elements of the car are working properly as contact & engine start, ignition codes, fire and headlights, turn signals, heating, air conditioning, power door locks, ... Check after installation that all these elements work.
- When you connect the general GROUND, it is very important that this GROUND is completely stable (no leaks).
- Ensure that all wire passing through tight places are protected by adhesive tape to avoid excessive twisting and degradation of plastic wire protection with risk of bad contacts.
- Ensure that the wiring of the system and all safety accessories are best hidden into the vehicle, never forget you install an electronic system.
- Use a digital multimeter to identify each of the polarities of the wires.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has a car radio code.
- If the vehicle is equipped with an AIRBAG, do not disconnect the car battery or connect any wire without certainty.
- Remove the fuse ceiling when installing the system to prevent battery drain (open).
- The reversing video is an information tool, vehicle security and people close to it is the responsibility of the driver only, the driver must look if obstacles or people are near the vehicle. Our responsibility can not be held liable for collision.

MULTIPLEXED VEHICLES

The system is compatible with CANBUS vehicles. All the information needed to connect to original wires are on normal polarity (+ or -) of which does not pass coded information (multiplexed CANBUS, VAN or other coding). You must not cut or touch a canbus wire. **IN ALL CASES, IT IS USELESS AND RECOMMENDED CUTTING ORIGINAL WIRES OF THE VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE SIGNAL POSITIVE OR NEGATIVE HANDLED BY THIS WIRE.** For further information or advice, we ask you to contact our technical services.

2. MAIN FUNCTIONS



- Le BEEPER RWEC110X-N is a 12V rearview monitoring system for medium size vehicules (minivans, vans, motorhomes, ...).
- When the car is reversing, the video system switches on automatically (if the green cable is connected on +12V reverse light).
- The monitor displays the rear blind spot to make your drive safe and secure.
- After stopping the reverse, the system goes back to its previous state.
- The 7" screen monitor can be fixed on the center of your dashboard or near the ceiling lamp, thanks to its adhesive and rotating support.

3. COMPONENTS OF THE SET



A 7" SCREEN MONITOR



B CAMERA



C SUPPORT



E CAMERA CABLE



E 15 m. EXTENSION CABLE

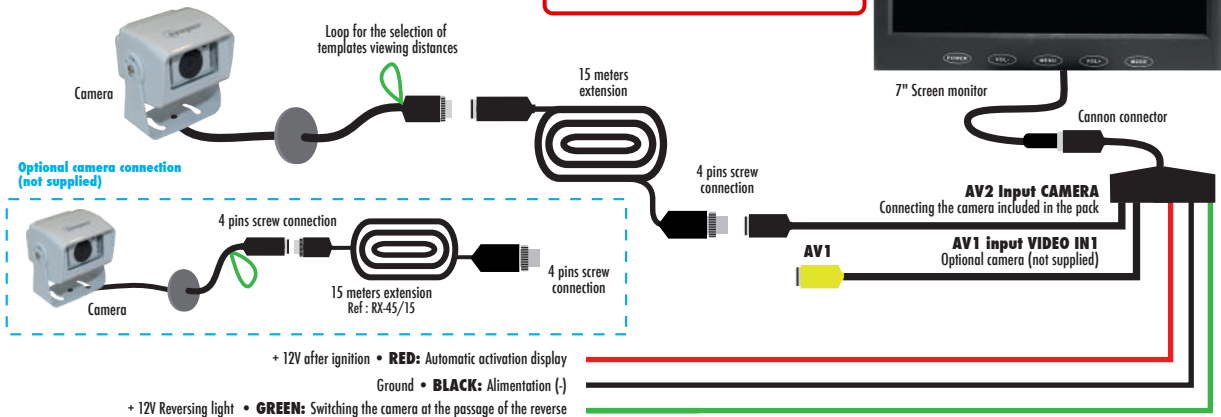
4. SYSTEM CONNEXION



CAMERA POSITION

- Connect the 15 m. extension between the screen & the camera
- Connect the beam (6 wires) on the screen
- Connect the BLACK wire to the original mass
- Connect the RED wire to the ignition +12V (15)
- Connect the GREEN wire to the +12V reverse light N

⚠ The red wire should not be connected on +12V permanent. Consumption in standby is of 130 mA to 230 mA. If the kit works 24/7, that will cause a premature wear of the product, which will not be taken under warranty.



5. MONITOR INSTALLATION



SCREEN POSITION

We recommend you to define the perfect position of the screen with the user of the vehicle.

The ideal position of the screen is on the bottom of your windshield (standard location of a GPS). If this position is not possible or does not suit you, you can position the screen on the dashboard. Make sure that the screen is not too visible from the outside of the vehicle so as not to attract thieves.).

⚠ The screen should not hide the vision of the driver.



SCREEN SUPPORT FIXATION*

- Attach the bracket using the supplied adhesive and screw it if possible on the specified location.
- Screw the square on the back of the screen onto the support, using the spanner adjuster.
- Drag the square in the slide (on the back of the screen) to adjust the height of the screen on the bracket, then tighten the knob.

*After removing the grease, you can also use a primary (ref: RX-PR01, not provided in this kit) to make sure the support is well fixed.



6. CAMERA INSTALLATION

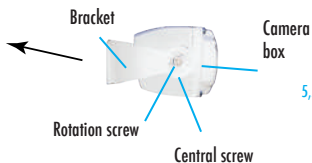


POSITION DE LA CAMERA

We recommend that you set the position of the camera with the user of the vehicle depending on the desired monitor. Conveniently the camera is positioned at the rear of the vehicle in the center and as high as possible while avoiding to exceed the actual height of the vehicle. The orientation of the camera must be connected after the system to control the optimal viewing angle through the screen.

FIXATION DE LA CAMÉRA

- Loosen the screws to remove the power block bracket camera.
- Attach the bracket to the location defined.
- Drill a hole to pass the cable. The cable gland must be sufficiently compressed to ensure a good seal. The cable must not be stretched and if possible, it should be a gutter to prevent the ingress of water by capillarity.
- Screw the camera to the bracket using the center screw.
- Set the desired optimal viewing angle and firmly screw the 4 screws provided in the kit rotation.



NOTES

To avoid oxidation and corrosion of the body, we recommend that you apply a rust paint for metal body at the drill holes. To ensure a perfect seal, we recommend that you fill the holes with a silicone gasket.

7. CAMERA OPTIONS: PARKING LINES

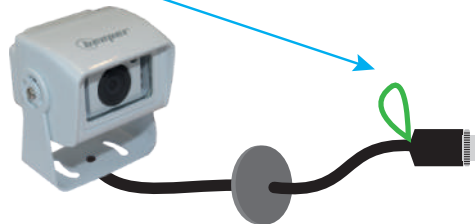
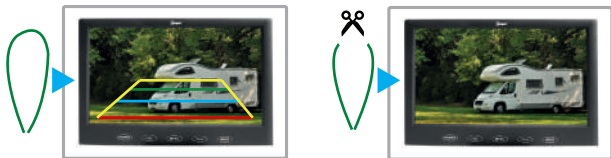


SELECTION OF THE LOOPS OF THE CAMERA

GREEN loop = TEMPLATES viewing distances

Closed GREEN loop (UNCUT) = Templates VISIBLE » [Original selection](#)

GREEN loop opened (CUT) = Templates NOT VISIBLE



To change the status of one of the two loops, please first disconnect the camera, and then connect again after the operation.

8. MONITOR FUNCTIONS



The buttons on the front of the screen allow you to control some screen settings.

AV1 • AV2 : Selecting the camera or video input

If you have installed 2 or 3 cameras or other video source (DVD player, ...) is connected to the screen, this button permits you to switch to the other video inputs.

Change to the screen (ROTATE): 4 modes are available:

- RD Normal rearview camera vision
- RU Returned screen (high to low)
- LU Returned screen (high to low) & Mirror (left to right -> for front camera)
- LD Mirror (left to right -> for front camera)

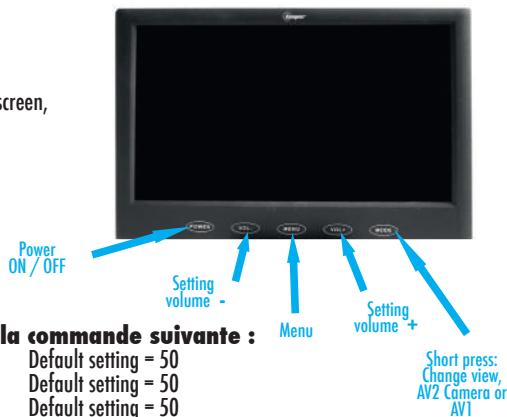
Menu :

réglage de l'écran, chaque pression du bouton Menu fait passer à la commande suivante :

Bright	+	-	Increase / Decrease in the + & -
Contrast	+	-	Increase / Decrease in the + & -
Saturation	+	-	Increase / Decrease in the + & -
Mode (16:9 / 4:3)	+	-	Change with buttons + & -
Rotation	+	-	Change with buttons + & -
Language	+	-	Change with buttons + & -
Reset			

+ - : Increase & decrease volume or change of menu functions

Start / Stop: A short press on this button activates or stops the screen



Default setting = 50
Default setting = 50
Default setting = 50

Default setting = English

9. USER INSTRUCTIONS



This system is a video of hindsight, it can be used as an electronic mirror (rear view) or to monitor blind spots of a vehicle.
If used and connected as reversing video, it will automatically activate at the passage of the reverse.
If used and connected as supervision of another angle, it will be activated as soon as the ignition of the vehicle.

Vision en VIDEO de REcul



Vision en RETROVISION



It is possible to add one camera on RWEC100X-N system.
The reference of this additional camera is RWEC110X/CAM and RX-45/5, RX-45/10, RX-45/15, RX-45/24 for the additional cable.

10. TECHNICAL DATAS



CAMERA

- Power: 12V
- Consumption: $\leq 50 - 150$ mA
- Night vision: 8 IR LEDs
- IP67 rated (do not clean with a pressure washer)
- Lens angle: 100°
- Humidity: 1 % to 95%
- Working temperature: $-20^\circ\text{C} / +60^\circ\text{C}$
- Storage temperature: $-20^\circ\text{C} / +60^\circ\text{C}$
- Type: PAL
- Sensibility: 0,1 Lux
- Resolution: CMOS Lens PC L089

LCD MONITOR

- Power: 12V
- Consumption : 160 mA - 200 mA
- Format size: 16:9 / 4:3
- Diagonal size: 7" (18 cm)
- Resolution: 480 x 234 pixels
- System: PAL/NTSC
- Working temperature: $-10^\circ\text{C} / +60^\circ\text{C}$
- Storage temperature: $-20^\circ\text{C} / +65^\circ\text{C}$

11. TECHNICAL ASSISTANCE

For technical information please contact our technical hotline by writing an email at: contact@beeper.fr

12. DECLARATION OF CONFORMITY



We IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit BEEPER RWEC110X-N (type : Caméra de recul)

To which this declaration applies, comply with standards & normative documents:

E-mark ECER10 - Approval number 905215 - 01/01

ROHS Directive 2002/95/EC

REACH

Gleizé, May 11th 2015

Thierry Billau
General manager



13. GUARANTEE

This product is guaranteed for 1 year under the conditions of our after-sales service. You can consult our general conditions of sale and our terms of after-sales service at the following address : <http://www.beeper.fr/cgv>





Introducción

¡Gracias por utilizar una solución BEEPER para la seguridad y el confort en su vehículo! Nuestros innovadores productos han sido diseñados para ofrecerle varios años de tranquilidad. Nuestro servicio técnico está a su disposición para brindarle cualquier información adicional.



El sistema de vídeo para marcha atrás es un producto electrónico y su instalación requiere de los conocimientos de un electricista de automotores. Aunque este tipo de instalación universal no sea para nada compleja, le aconsejamos recurrir a un profesional para no dañar su vehículo.

Esperamos que nuestro producto BEEPER RWEC110X-N le satisfaga plenamente y mejore la seguridad de su vehículo.

MÁS PRODUCTOS, MÁS INFORMACIONES www.beeper.fr

1. Antes de la instalación	P.30
2. Funciones principales	P.31
3. Composición del kit	P.31
4. Conexión del sistema	P.32
5. Instalación del monitor	P.33
6. Instalación de la cámara	P.34
7. Opciones de la cámara : Plantilla	P.35
8. Funciones del monitor	P.36
9. Uso del sistema	P.37
10. Características técnicas	P.38
11. Asistencia técnica	P.38
12. Certificaciones	P.39
13. Garantía.....	P.39



Continuar el descubrimiento
en www.beeper.fr



1. ANTES DE LA INSTALACIÓN



Precauciones

Antes de instalar este sistema, le recomendamos seguir estas indicaciones:

- Este sistema funciona con corriente continua de 12 V (12 Vcc). Verifique la polaridad de cada cable.
- Antes de instalarlo, verifique que funcionen correctamente todos los componentes del vehículo, como el contacto y el arranque del motor, el encendido de luces (de cruce, de carretera, traseras e intermitentes), la calefacción, el aire acondicionado, el bloqueo de puertas. Después de la instalación, compruebe que todos esos componentes funcionen.
- Cuando conecte la MASA general del sistema, es muy importante que verifique que dicha masa sea abierta y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que pasen por lugares estrechos estén protegidos con cinta aisladora para evitar que sufran una excesiva torsión y que se deteriore la funda protectora de plástico con el consecuente riesgo de falsos contactos.
- Procure que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad se ubiquen de la manera más disimulada posible en el vehículo. Recuerde que está instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital para verificar la polaridad de cada uno de los cables.
- Si el vehículo tiene una radio con codificación, no desconecte la batería
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, no desconecte la batería del vehículo ni haga las conexiones sin tener certeza de qué cables está conectando.
- Quite el fusible de la luz de techo cuando instale el sistema para que la batería no se descargue al estar las puertas abiertas.
- El sistema de video para marcha atrás es una herramienta de información. La seguridad del vehículo y de las personas en sus inmediaciones es responsabilidad exclusiva del conductor, que tiene la obligación de mirar si hay obstáculos o personas cerca de su vehículo. En caso de colisión, no se podrá imputar responsabilidad alguna a nuestra empresa.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema BEEPER- CCI es compatible con todos los vehículos multiplexados. Toda la información requerida para la conexión pasa por cables de polaridad normal (+ o -), por los que no se transmite información codificada (multiplexado BUSCAN, VAN u otra codificación). No corte ni toque un cable multiplexado bajo ninguna circunstancia. EN CUALQUIER CASO, ES INÚTIL Y SE DESACONSEJA CORTAR EL CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SOLO DEBE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE SE TRANSMITE POR ESE CABLE. Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico: contact@beeper.fr

2. FUNCIONES PRINCIPALES



- El BEEPER RWEC110X-N es un kit de vídeo de 12 V para marcha atrás destinado a vehículos de medianas dimensiones (autocaravanas, utilitarios, camionetas...).
- El sistema de vídeo para marcha atrás se activa automáticamente al poner la marcha atrás (si el cable verde está conectado en + 12V Luz de marcha atrás).
- El monitor le permitirá ver los puntos ciegos traseros para maniobrar en marcha atrás con total seguridad.
- El sistema se desactivará en cuanto quite la marcha atrás.
- Las líneas de colores de la plantilla le permitirán calcular las distancias al maniobrar.
- Gracias a sus patas retráctiles, el monitor retrovisor de 7" puede engancharse en el retrovisor interior original.

3. COMPOSICIÓN DEL KIT



A MONITOR 7"



B CÁMARA



C SOPORTE (con adhesivo enrosable)



E CÁMARA CABLE



E CABLE 15m.

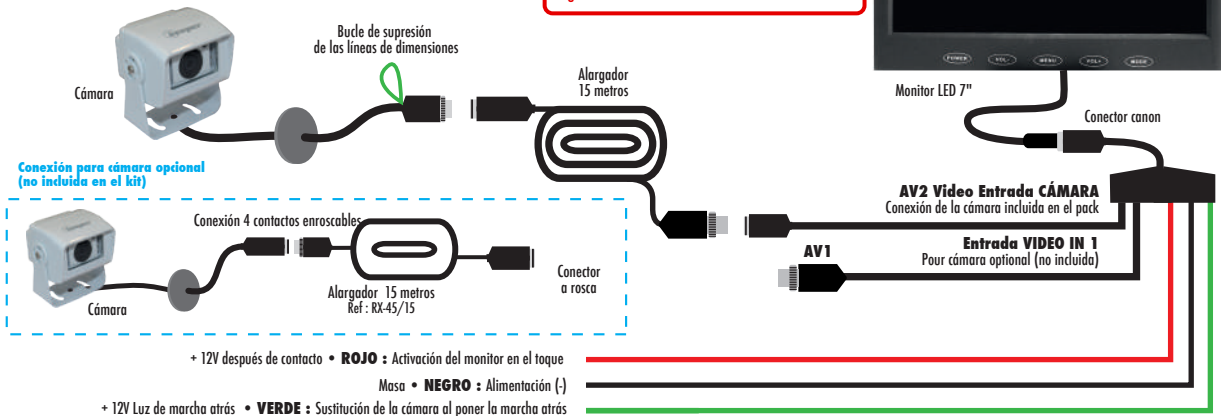
4. CONEXIÓN DEL SISTEMA



POSICIÓN DE LA CÁMARA

- Conectar el alargador de 15 metros entre el monitor y la cámara
- Enchufar el hqz (6 cables) al monitor
- Enchufar el cable NEGRO a la masa de origen
- Enchufar el cable ROJO a una fuente +12V después de contacto (+15)
- Enchufar el cable VERDE al +12V luz de marcha atrás

!/\ El cable rojo no debe estar conectado a la corriente +12V permanentemente. El consumo del kit en modo de espera es de 130 mA hasta 230 mA. El funcionamiento 24h/24, ocasionaría un desgaste prematuro del producto, que no será cubierto por la garantía.



5. INSTALACIÓN DEL MONITOR



POSICIÓN DEL MONITOR

Le aconsejamos definir la posición ideal del monitor con el usuario del vehículo.
La posición ideal del monitor está abajo de sus parabrisas (ubicación habitual de un GPS deportado).
Si esta posición no es posible, o no le conviene, usted puede posicionar el monitor sobre el salpicadero de manera visible para la marcha atrás. Asegúrese de que el monitor no esté demasiado visible desde el exterior para no atraer a los ladrones y de que no se pueda interferir con los elementos del salpicadero (airbag, ventilación...).

⚠ El monitor no debe obstruir la visión del conductor



FIJACIÓN DEL SOPORTE DE MONITOR*

- Fijar el soporte con la ayuda del adhesivo proporcionado y atornillar si posible este soporte a la ubicación definida.
- Atornillar el cuadrado en la parte posterior del monitor sobre el soporte con la ayuda de una llave ajustable.
- Deslice el cuadrado dentro su corredera (en la parte posterior del monitor) para ajustar la altura del monitor sobre su soporte y presione firmemente el tornillo.

*Después de haber desengrasado el soporte, la colocación de un primario para plástico puede ser necesario para un buen enganche del soporte.



6. INSTALACIÓN DE LA CÁMARA

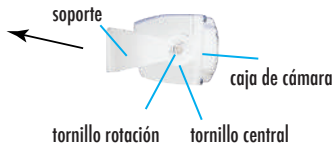


POSICIÓN DE LA CÁMARA

Le aconsejamos definir la posición ideal del monitor con el usuario del vehículo en función de la vigilancia deseada. Idealmente la cámara se posiciona trasera del vehículo en el centro y lo más alto posible, evitando sobrepasar la altura real del vehículo. La orientación de la cámara debe hacerse después haber conectado el sistema a fin de controlar el ángulo de visión gracias al monitor.

FIJACIÓN DE LA CÁMARA

- Desatornillar los tornillos centrales para sacar el soporte metálico del bloque de cámara.
- Fijar el soporte a la ubicación definida.
- Taladrar un agujero afin de pasar el cable de conexión. El organizador de cable debe ser lo suficientemente comprimido para asegurar una buena impermeabilidad. El cable no debe ser estirado y, de ser posible, formar un canalón para evitar una posible entrada de agua por capilaridad.
- Volver a atornillar la cámara al soporte con ayuda al tornillo central.
- Arreglar el ángulo de visión óptimo deseado y atornillar firmemente los 4 tornillos de rotación incluido en el kit.



NOTAS

A fin de evitar una oxidación & corrosión de la carrocería, le aconsejamos poner una pintura antioxidante para carrocería metálica al nivel de los agujeros de taladrado. Para asegurar una impermeabilidad perfecta, le aconsejamos llenar los agujeros de taladrado de una junta de silicona.

7. OPCIONES DE LA CÁMARA : PLANTILLA

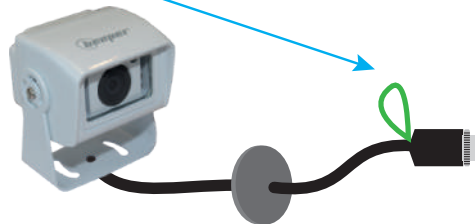


SELECCIÓN DE LOS BUCLES DE LA CÁMARA

Bucle VERDE = PLANTILLAS para ver distancias

Bucle VERDE cerrado = Plantillas VISIBLES » [Configuración de fábrica](#)

Bucle VERDE= Abierto (cortado)= Plantillas NO VISIBLES



Para cambiar el estado de alguno de estos 2 bucles, desconecte previamente la cámara y vuelva a conectarla después de la modificación.

8. FUNCIONES DEL MONITOR



Los botones del panel frontal del monitor permiten controlar ciertos ajustes del monitor

AV1 • AV2 : Selección de la cámara o entradas video

Si ha instalado 2 cámaras o si otra fuente video (lector DVD, ...) está conectado al monitor, este botón permite cambiar a otras entradas video.

Cambio de visión del monitor (ROTATE) : 4 modos están disponibles :

- RD Visión normal en cámara de marcha atrás
- RU Monitor girado (arriba hacia abajo)
- LU Monitor girado(arriba hacia abajo) & Espejo (izquierda a derecha -> para cámara frontal)
- LD Espejo (izquierda a derecha -> para cámara frontal)

p

Menú :

Ajuste del monitor, cada pulsación del botón Menú envía al pedido siguiente :

Luminosidad (bright)	+	-	Aumento / Bajada mediante los botones + et -	Nivel de fábrica = 50
Contraste (contrast)	+	-	Aumento / Bajada mediante los botones + et -	Nivel de fábrica= 50
Saturación (saturation)	+	-	Aumento / Bajada mediante los botones + et -	Nivel de fábrica = 50
Modo (16:9 /4:3)	+	-	Cambio mediante los botones + et -	
Rotación (rotation)	+	-	Cambio mediante botones + et -	
Idioma (language)	+	-	Cambio mediante botones + et -	

Reset

+ - : Aumento & bajada del volumen o cambio de las funciones del menú

Puesta en marcha/parada: Una pulsación en este botón pone en marcha o detiene el monitor



Puesta en
marcha/parada

Ajuste -
Volumen de sonido

Menú

Ajuste -
Volumen de
sonido

Apoyo corto :
Cambio de
visión, cámara y,
AV1 et 1V2

Ajuste de fábrica= English

9. USO DEL SISTEMA



Este sistema es un sistema video de marcha atrás, se puede usar tanto como retrovisor electrónico (retrovisión) que para vigilar a cualquier punto ciego de un vehículo.

Si está usado y conectado como video de marcha atrás, se activará automáticamente al poner la marcha atrás (si el cable verde está conectado).

Si está usado y conectado como vigilancia de otro ángulo, se activará al poner el contacto en el vehículo.

Visión VIDEO de MARCHA ATRÁS



Visión en RETROVISIÓN



Se puede agregar una segunda cámara al sistema RWEC110X-N.

La referencia de la cámara adicional es RWEC110X/CAM y de los cables adicionales RX-45/5, RX-45/10, RX-45/15, RX-45/24, en función de la longitud pedida.

10. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



CÁMARA

- Alimentación: 12 V
- Consumo: $\leq 50 - 150$ mA
- Visión nocturna: 9 leds infrarrojos
- Índice de protección IP67 (no lavar con manguera de alta presión)
- Ángulo de visión: 100°
- Humedad: 1 % a 95 %
- Temperatura de funcionamiento: de -20°C a $+60^\circ\text{C}$
- Temperatura de almacenaje: de -20°C a $+60^\circ\text{C}$
- Tipo : PAL
- Sensibilidad : 0,1 Lux
- Resolución: CMOS Lens PC L089

MONITOR LCD

- Alimentación: 12 V
- Consumo: $\leq 160 - 200$ mA
- Formato: 16:9 / 4:3
- Pantalla de 7" (18 cm en diagonal)
- Resolución: 480 x 234 píxeles
- Sistema: PAL/NTSC
- Temperatura de funcionamiento: de -10°C a $+60^\circ\text{C}$
- Temperatura de almacenaje: de -20°C a $+65^\circ\text{C}$

11. ASISTENCIA TÉCNICA

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

12. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



Nosotros IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Declaramos bajo nuestra única responsabilidad que el producto RWE110X-N (tipo : cámara de marcha atrás)

Declara que se realizaron las pruebas de radio esenciales :
E-mark ECER10 - N° 905215 - 01/01
ROHS Directiva 2002/95/EC
REACH

Gleizé, le 11 mai 2015

Thierry Billau
Directeur général



RoHS



13. GARANTÍA

Los productos Beeper están garantizados por 1 año. El reconocimiento de esta garantía se ejerce según las condiciones indicadas en nuestro sitio web, en la siguiente página : <http://www.beeper.fr/cgv>



Plus d'infos, plus de produits
More info, more products
Más informaciones, más productos

www.beeper.fr



© Copyright IXIT BEEPER 2015. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

© Copyright IXIT Beeper 2015. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

© Copyright IXIT BEEPER 2015. La reproducción los datos, información, descripciones, fotografías de este documento se somete a la autorización previa de IXIT BEEPER. Toda la información indicada en este manual es orientativa y no tiene carácter contractual y puede modificarse sin preaviso. Estos datos están a reservas de comprobación de la compatibilidad con su vehículo que parte su debe hacer. IXIT BEEPER se retira de toda responsabilidad en caso de degradación de un vehículo a raíz de la instalación de este producto.

IXIT BEEPER

228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons
69400 GLEIZE • France

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefrance Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531 Z