



LKP027 = LDK0041 + LDWP1135

RISQUE DE CASSE MOTEUR

3 ETAPES MAJEURES

Si non respect de ces trois étapes, la garantie des pièces sera annulée

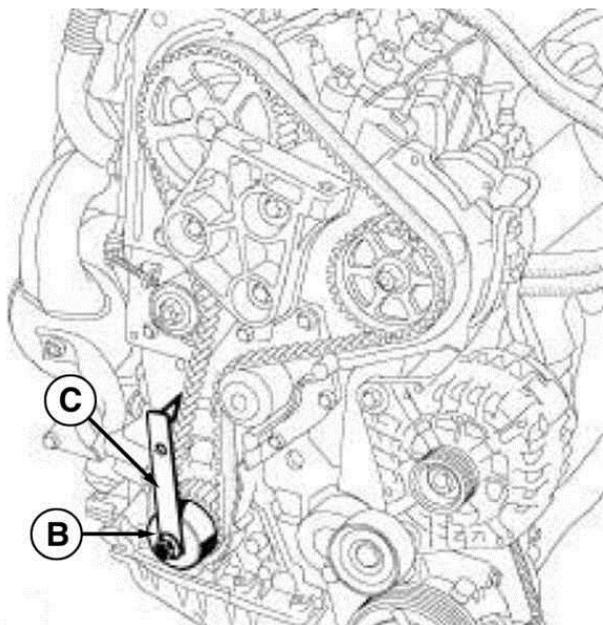
Merci de porter une attention toute particulière aux véhicules :

- Renault Mégane BA0N – DA0N – KA0N – LA0N – SA0N – BA08
- Renault Scénic FA0N – JA0N
- Renault Laguna B56J – K56J – S56J
- Renault Espace JE0M

Code moteur : F9Q710 de C000001 à C024235
F9Q716 de C000001 à C111662
F9Q717 de C000001 à C000499
F9Q722 de C000001 à C002723
F9Q730 de C000001 à C005159
F9Q731 de C000001 à C000378
F9Q734 de C000001 à C215387
F9Q736 de C000001 à C196721

ETAPE 1

Il est **IMPERATIF** en fonction du schéma ci-joint **d'exercer une pré-tension sur la courroie de distribution**



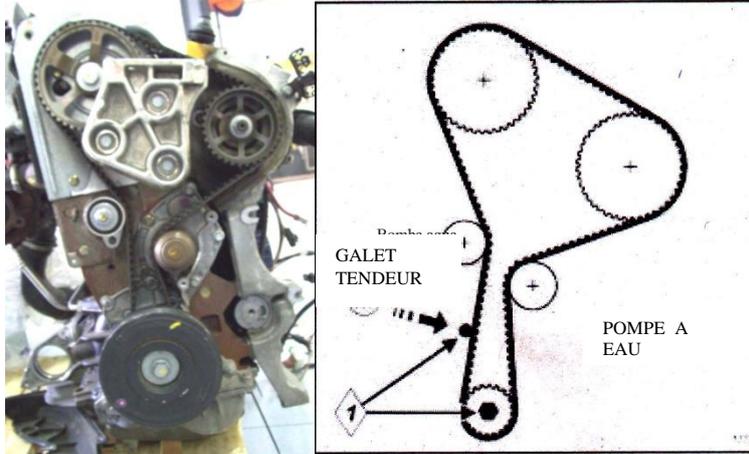
Utilisation d'un outil de calage spécifique, référence FACOM DT4759, référence PTS outillage P3462-95, et d'une clé dynamométrique

Valeur de serrage: 1,1daN.m

Ces informations n'ont pas pour but de remplacer les préconisations constructeurs mais de vous sensibiliser sur des spécificités de certains moteurs

ETAPE 2 :

AVERTISSEMENT: Le réglage incorrect de la tension de la courroie pourrait causer une défaillance prématurée de la pompe à eau (poulie détachée de l'arbre de support, blocage de la pompe, déplacement du roulement, etc...) et annulera la garantie produit.



SELON LES PRECONISATIONS CONSTRUCTEUR :

-Pour moteurs F9Q 200, 204, 650, 670, 718, 750, 751, 752, 754, 760, 762, 772, 774, 820,

La tension de la courroie distribution doit être ajustée, de manière que, mesurée à l'endroit repéré par la lettre M (cf schéma), avec un DISPOSITIF ELECTRONIQUE spécifique RENAULT pour obtenir une **valeur de 90 +/- 3 HERTZ** (PARAMETRE DE FREQUENCE PAR VIBRATION).

Pour les moteurs F9Q 260, 262, 264, 660, 664, 674, 757, 758, 759, 794, 800, 803, 804, 808, 812, 814,

La tension de la courroie doit être ajustée, de manière que, mesurée à l'endroit repéré par la lettre M (cf schéma), avec le DISPOSITIF ELECTRONIQUE RENAULT spécifique on doit obtenir une **valeur de 78 +/- 3 HERTZ** (PARAMETRE DE FREQUENCE PAR VIBRATION).

REGLE PRATIQUE

Cette courroie est entraînée par la poulie dentée de l'arbre de vilebrequin, et elle entraîne aussi les poulies dentées de l'arbre à cames et de la pompe d'injection de carburant, pour déplacer le système interne de la pompe à eau il n'est pas nécessaire de constater une tension excessive, le non respect de la valeur de tension (indiquée ci-dessus) peut pousser la poulie de la pompe à eau par le côté plat de la courroie.

Un fois que la courroie de distribution est ajustée à la bonne tension, la poulie de la pompe a eau peut être tournée à la main, il n'est pas nécessaire d'effectuer une tension supplémentaire car cela pourrait endommager la pompe à eau



Après avoir tendu la courroie de distribution, la poulie de pompe à eau peut être tournée à la main sans difficulté

Cette pompe à eau à été renforcée chez Renault et chez LUCAS et une nouvelle version a été commercialisée (LDWP1135).

ETAPE 3

Il convient de changer **SYSTEMATIQUEMENT** la **poulie d'alternateur par une poulie débrayable**. Cette préconisation ne circule que dans le réseau RENAULT, et n'est pas obligatoire. Par contre sur les forums, on relève de nombreuses casses et les refus de prise en charge en garantie. Profitez-en pour vérifier l'état de la courroie d'accessoire et des galets d'accessoires.

Ces informations n'ont pas pour but de remplacer les préconisations constructeurs mais de vous sensibiliser sur des spécificités de certains moteurs